



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

П Л Е Я Д А

ОТДЕЛ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ
И ЭКСПЕРТИЗЫ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ



МОРСКОЙ ПОРТ ТУАПСЕ

РЕКОНСТРУКЦИЯ ПРИЧАЛА № 6-Б
ООО «ТУАПСИНСКИЙ БАЛКЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ
ДЛЯ ПЕРЕВАЛКИ МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ
В МОРСКОМ ПОРТУ ТУАПСЕ

**ДОПОЛНЕНИЯ К РАЗДЕЛУ
“БЕЗОПАСНОСТЬ МОРЕПЛАВАНИЯ”**
(в соответствии с Задаaniem ООО “Туапсинский балкерный терминал”
с перспективой максимального использования существующих
гидротехнических сооружений в части использования подходной
эстакады в качестве причала для погрузки судов (Причал № 6-В)

ТОМ 2

Дополнения к Разделу “БЕЗОПАСНОСТЬ МОРЕПЛАВАНИЯ”
в составе проектной документации «РЕКОНСТРУКЦИЯ ПРИЧАЛА № 6-Б
ООО «ТУАПСИНСКИЙ БАЛКЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ» ДЛЯ ПЕРЕВАЛКИ
МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ В МОРСКОМ ПОРТУ ТУАПСЕ»
выполнены ООО Научно-исследовательским объединением «ПЛЕЯДА»
в соответствии с Договором № 27 от 07 июня 2013 г.
Основание для разработки – письмо-заказ № 4/567 от 03.06.2013 г.
ООО «ТУАПСИНСКИЙ БАЛКЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ»

**НОВОРОССИЙСК
2013**

ДОПОЛНЕНИЯ К РАЗДЕЛУ “БЕЗОПАСНОСТЬ МОРЕПЛАВАНИЯ”
в составе проектной документации
«Реконструкция причала № 6-Б ООО «Туапсинский балкерный терминал»
для перевалки минеральных удобрений в морском порту Туапсе»
(в соответствии с Заданием ООО “Туапсинский балкерный терминал”
с перспективой максимального использования существующих гидротехнических
сооружений в части использования подходной эстакады в качестве причала для
погрузки судов (Причал № 6-В)

МПТ/2013-07-2-ПЗ

ТОМ 2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
БЕЗОПАСНОЙ СТОЯНКИ
СУДОВ-БАЛКЕРОВ У ПРИЧАЛА № 6-В ООО «ТУАПСИНСКИЙ БАЛКЕРНЫЙ
ТЕРМИНАЛ» МОРСКОГО ПОРТА ТУАПСЕ

ПОДПИСНОЙ ЛИСТ

УТВЕРЖДАЮ

Дата	Подпись	Должность, Ф.И.О.
 МП «Туапсинский балкерный терминал» 2013 г.		Директор ООО «Туапсинский балкерный терминал» Е.В. Корюшкин

СОГЛАСОВАНО

Дата	Подпись	Должность, Ф.И.О.
 МП 2013 г.		Капитан морского порта Туапсе Борченинов О.В.

РАЗРАБОТЧИК

Дата	Подпись	Должность, Ф.И.О.
 МП «ПЛЕЯДА» 2013 г.		Директор ООО НИО «ПЛЕЯДА» Соловьев С.В.

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о возможности безопасной стоянки

судов-балкеров класса «SMALL HANDYSIZE» (прототип т/х «BRIGHTWAY»)

у причала № 6-В ООО «Туапсинский балкерный терминал»

с учетом специфики гидрометеословий морского порта Туапсе

На основании проведенных исследований и научной проработки, выполненной ООО НИО «Плеяда» по заявке ООО «Туапсинский балкерный терминал», при условии соблюдения рекомендаций, предусмотренных в ДОПОЛНЕНИИ к разделу «БЕЗОПАСНОСТЬ МОРЕПЛАВАНИЯ» в составе проектной документации «РЕКОНСТРУКЦИЯ ПРИЧАЛА № 6-Б ООО «ТУАПСИНСКИЙ БАЛКЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ» ДЛЯ ПЕРЕВАЛКИ МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ В МОРСКОМ ПОРТУ ТУАПСЕ» – ТОМ № 2. «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОЙ СТОЯНКИ СУДОВ-БАЛКЕРОВ У ПРИЧАЛА № 6-В ООО «ТУАПСИНСКИЙ БАЛКЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ» МОРСКОГО ПОРТА ТУАПСЕ», безопасность стоянки расчетного судна-балкера класса «SMALL HANDYSIZE» у причала № 6-В ООО «ТБТ» обеспечивается при выполнении следующих условий:

1. Для обеспечения безопасной стоянки расчетных судов-балкеров, рекомендуется оборудование причала № 6-В ООО «ТБТ» швартовными тумбами ТСО-63 в соответствии с ГОСТ 17424-72 в количестве 8 шт. и отбойными устройствами в виде резиновых цилиндрических кранцев. Количество отбойных устройств определяется на стадии проектирования причала № 6-В ООО «ТБТ».
2. Обеспечивается удержание расчетного судна-балкера у причала № 6-В ООО «ТБТ»:

Судно ошвартовано правым/левым бортом к причалу, судно в балласте.

Направление ветра	Баллы	Скорость ветра, м/сек	Высота волны на внешнем рейде, м/ h5%	Максимальная высота волны у причала, м	Рекомендации
СВ	6	14	3,0	0,2 - 0,3	Без ограничений
ЮВ	6	14	3,0	0,8	Стоянка не допускается
Ю	6	14	2,5	0,6	Стоянка не рекомендуется
ЮЗ	6	14	2,0	0,4	Стоянка не допускается

Направление ветра	Баллы	Скорость ветра, м/сек	Высота волны на внешнем рейде, м/ h5%	Максимальная высота волны у причала, м	Рекомендации
СВ	7	17	3,0	0,2 - 0,3	Без ограничений
ЮВ	7	17	2,5	0,6	Стоянка не рекомендуется
Ю	7	17	2,5	0,6	Стоянка не рекомендуется
ЮЗ	7	17	2,0	0,4	Стоянка не допускается

Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Изм	Кол.уч	Лист	Недоп.	Подпись	Дата
-----	--------	------	--------	---------	------

МПТ/2013-07-2-ПЗ

Лист
50

Судно ошвартовано правым/левым бортом к причалу, судно загружено на 80 %.

Направление ветра	Баллы	Скорость ветра, м/сек	Высота волны на внешнем рейде, м/ h5%	Максимальная высота волны у причала, м	Рекомендации
СВ	7	17	3,0	0,2 - 0,3	Без ограничений
ЮВ	7	17	2,5	0,6	Стоянка не рекомендуется
Ю	7	17	2,5	0,6	Стоянка не допускается
ЮЗ	7	17	2,0	0,4	Стоянка не допускается

Судно ошвартовано правым/левым бортом к причалу, судно в грузу.

Направление ветра	Баллы	Скорость ветра, м/сек	Высота волны на внешнем рейде, м/ h5%	Максимальная высота волны у причала, м	Рекомендации
СВ	6	14	3,0	0,2 - 0,3	Без ограничений
ЮВ	6	14	2,5	0,6	Стоянка не рекомендуется
Ю	6	14	2,5	0,6	Стоянка не рекомендуется
ЮЗ	6	14	2,0	0,4	Стоянка не допускается

3. В каждом конкретном случае, в зависимости от гидрометеорологических и других условий, капитаном судна, количество подаваемых швартовых канатов может быть увеличено либо уменьшено.

Выполнение данных технологических и расчетных решений и соблюдение рекомендаций, предусмотренных настоящими Дополнениями к разделу «БЕЗОПАСНОСТЬ МОРЕПЛАВАНИЯ» в составе проектной документации «РЕКОНСТРУКЦИЯ ПРИЧАЛА № 6-Б ООО «ТУАПСИНСКИЙ БАЛКЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ» ДЛЯ ПЕРЕВАЛКИ МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ В МОРСКОМ ПОРТУ ТУАПСЕ» – Том 2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОЙ СТОЯНКИ СУДОВ-БАЛКЕРОВ У ПРИЧАЛА № 6-В ООО «ТУАПСИНСКИЙ БАЛКЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ» МОРСКОГО ПОРТА ТУАПСЕ позволяет сделать вывод о возможности безопасной стоянки судов-балкеров класса «SMALL HANDYSIZE» у причала № 6-В ООО «Туапсинский балкерный терминал» при соблюдении вышеуказанных условий.

Име. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм	Кол.уч.	Лист	Подок.	Подпись	Дата

МИТ/2013-07-2-ПЗ

Лист

51