

Прейскурант стоимости работ и услуг по организации ТЭО и перевалки  
на «Туапсинском балкерном терминале»  
(далее - Прейскурант).

1. Вознаграждение за транспортно-экспедиционное обслуживание экспортного груза составляет — 77,45 руб. за 1 тонну погруженного на судно экспортного груза, кроме того НДС по ставке 0 (Ноль) процентов, за 1 тонну (брутто) выгруженного с судна импортного груза, кроме того НДС по ставке 20 (Двадцать) процентов.

2. Тариф за Перевалку экспортного груза устанавливается согласно подписанного Заказчиком Приложения №3 «График отгрузок на период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ г. между ООО «ТБТ» и \_\_\_\_\_, к Договору транспортной экспедиции \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г. (далее – «Договор»).

2.1. до 150 000 тонн — \_\_\_\_\_ руб. за 1 тонну погруженного экспортного груза, НДС по ставке 0 (Ноль) процентов.

2.2. от 150 001 тн., до - 500 000 тн. — \_\_\_\_\_ рублей / за 1 тонну погруженного экспортного груза, НДС по ставке 0 (Ноль) процентов.

2.3. от 500 001 тонн и более — \_\_\_\_\_ рублей / за 1 тонну погруженного экспортного груза, НДС по ставке 0 (Ноль) процентов.

✓ В случае выполнения (отказ по перевалки груза или неисполнение графика подхода судов) Заказчиком годового плана менее чем на 100% от согласованного Сторонами в соответствии с Приложением №3 к Договору, Терминал вправе предъявить Заказчику штраф/неустойку в размере суммы ставки за перевалку и ставки транспортно-экспедиционного обслуживания установленных по данному договору за каждую тонну не переваленного груза (по дате и весу коносамента и/или промежуточного драфт-сюрвея для переходящих, находящихся под погрузкой на конец года судов) на основании счета, с приложением подтверждающих документов, выставленного Терминалом. Заказчик обязуется оплатить Терминалу данный счет в течении 10 (десяти) банковских дней с даты получения данного счета по факсу или электронной почте. Расчет неустойки изложен в п.10 Прейскуранта.

✓ В случае выполнения (отказ в перевалке груза по согласованной заявке или неисполнение графика погрузки судов по месячному графику при условии их подхода в лейкен) Терминалом годового плана менее чем на 100% от согласованного Сторонами в соответствии с Приложением №3 к Договору, Заказчик вправе предъявить Терминалу штраф/неустойку в размере суммы ставки за перевалку и ставки транспортно-экспедиционного обслуживания установленных по данному договору за каждую тонну не переваленного груза (по дате и весу коносамента и/или промежуточного драфт-сюрвея для переходящих, находящихся под погрузкой на конец года судов) на основании счета, с приложением подтверждающих документов, выставленного Заказчиком. Терминал обязуется оплатить Заказчику данный счет в течении 10 (десяти) банковских дней с даты получения данного счета по факсу или электронной почте. Расчет неустойки изложен в п. 11 Прейскуранта.

2.4. В случае перевалки через Экспедитора опасного груза (не ниже 9 класса опасности) тариф за перевалку устанавливается в размере \_\_\_\_\_ руб. за 1 (одну) тонну погруженного экспортного груза, НДС по ставке (Ноль) процентов.

Тариф за неполное транспортно-экспедиционное обслуживание в этом случае остается в соответствии с п. 11 настоящего Прейскуранта.

3. Тариф за хранение экспортного груза на складе:

3.1. до 30 суток — накопление судовой партии, включено в тариф за Перевалку экспортного груза;

3.2. с 31 суток до 60 суток — \_\_\_\_\_ руб. за 1 тонну экспортного груза в сутки, НДС по тарифу 0 (Ноль) процентов;

3.3. свыше 60 суток — \_\_\_\_\_ руб. за 1 тонну экспортного груза в сутки, НДС по ставке 0 (Ноль) процентов.

Хранение п. 3.2. и п. 3.3. начисляется ежемесячно за фактическое время хранения экспортного груза. Счет выставляется единовременно в месяце осуществления перевалки груза на судно или в другое транспортное средство по указанию Заказчика.

4. Тариф за услугу по взвешиванию железнодорожных грузов локомотивом принадлежащим ООО «Туапсинский балкерный терминал» составляет - \_\_\_\_\_ руб./вагон, кроме того НДС по ставке 20 (Двадцать) процентов.

5. Тариф за услугу по взвешиванию железнодорожных грузов локомотивом не принадлежащим ООО «Туапсинский балкерный терминал» составляет — \_\_\_\_\_ руб./вагон, кроме того НДС по ставке 20 (Двадцать) процентов.

6. Тарифы за маневровые работы локомотива составляет — \_\_\_\_\_ руб. за каждые полчаса маневровой работы, кроме того НДС по ставке 20 (Двадцать) процентов.

Работа маневрового локомотива считается за каждые полчаса маневровой работы, принимая неполные полчаса за полные.

7. Вознаграждение Терминала за контроль своевременного оформления документов на возврат порожних вагонов Заказчиком, за один порожний вагон — \_\_\_\_\_ руб., кроме того НДС по ставке 20 (Двадцать) процентов.

8. Вознаграждение Терминала за выгрузку вручную слежавшегося груза из одного вагона для перевозки минеральных удобрений \_\_\_\_\_ руб., кроме того НДС по ставке 0 (Ноль) процентов.

9. Заказчик оплачивает по тарифам с коэффициентом 2 от установленного тарифа за перевалку Груза, производимую во время Национальных праздников:

1 и 2 января - Новогодние каникулы;

7 января - Рождество Христово;

23 февраля - День защитника Отечества;

8 марта - Международный женский день;

1 мая - Праздник Весны и Труда;

9 мая - День Победы;

12 июня - День России;

4 ноября - День народного единства.

10. Неустойка за невыполнение годового объема перевалки Заказчиком в адрес Терминала рассчитывается согласно следующему порядку:

$X = (V - V1 - V2) * Z$ , где

X – сумма неустойки к возмещению со стороны Заказчика.

V – годовой объем перевалки изложенный в Приложении № 3 к Договору.

V1 – объем груза, фактически погруженного на судно за год (по дате и весу коносамента и/или промежуточного драфт-сюрвея для переходящих, находящихся под погрузкой на конец года судов).

V2 – объем груза, который не был погружен на судно по причинам, связанным с Терминалом (в том числе, несогласованием Терминалом заявки по форме ГУ-12, конвенцией со стороны РЖД, техническими причинами Терминала).

Z – ставка неустойки, установленная в п. 6.5.1. Договора.

11. Неустойка за невыполнение годового объема перевалки Терминалом рассчитывается согласно следующему порядку:

$X = (V - V1) * Z$ , где

X – сумма неустойки к возмещению со стороны Терминала.

V – годовой объем перевалки изложенный в Приложении №3 к Договору , подтвержденный согласованными заявками по форме ГУ-12 и номинациями судов в адрес Терминала.

V1 – объем груза, фактически погруженного на судно за год (по дате и весу коносамента и/или промежуточного драфт-сюрвея для переходящих, находящихся под погрузкой на конец года судов).

Z – ставка неустойки, установленная в п. 6.5.1. Договора.

**Терминал**

**Заказчик**